**Adjudicaciones más importantes**

Puerto de Granadilla, Tenerife

Hospital de Valdecilla, Santander

Autovía del Ebro

**Inauguraciones y primeras piedras**

Nacional

Internacional

**Obras en ejecución**

Plaza de toros de Vitoria

**El rincón de la RSC**

Memorias con conciencia: El caso de FCC Construcción

**Noticias sociales**

Celebrada la 15ª edición de FICON

Jornadas del Código Técnico de Edificación

El Ministerio de la Vivienda premia a FCC Construcción

**Colaboraciones**

**El Grupo FCC Construcción**

Matinsa

**Imprimir**
**Descargar PDF**

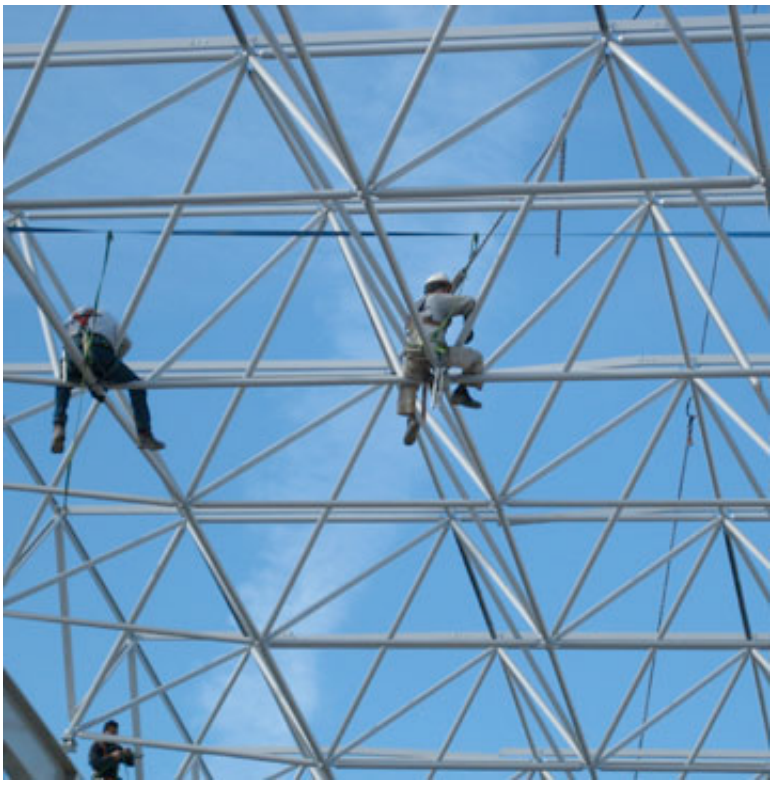
**Suscríbase**

Boletines anteriores
**1 Febrero**
**2 Marzo**

**Foto del mes**

Trabajos de colocación de la cubierta móvil de la plaza de Toros de Vitoria.

La colosal estructura permite que el techo del recinto se abra y se cierre en tan sólo ocho minutos



## Otras adjudicaciones:

- **259 viviendas en Camas, Sevilla para Atridaria S.L.** Están distribuidas en cinco bloques de manzana cerrada, con sótano, planta baja y seis alturas.

- **2ª fase del Dique de la Esfinge y el cierre sur del terminal de contenedores en Las Palmas de Gran Canaria,** por importes de 48,7 y 12,8 millones de euros respectivamente. Las obras incluyen la ejecución de 23 cajones de hormigón armado, escolleras, filtros, bloques y la creación de una explanada de 55.000 m².

- **94 viviendas en el Ensanche de Vallecas, Madrid, para Oncisa.** La obra se cimenta con pilotes de 45 m de longitud y cuenta con preinstalación de aire acondicionado e instalación de energía solar para calefacción.

- **Azud para la creación de espejo de agua en la cola del Embalse de Alarcón (Cuenca)** por un importe de 9,2 millones de euros. Tiene una longitud de 1.087 m y coronación de 5 m de ancho generando un espejo de 520 Ha. El cuerpo de presa se realizará mediante hormigón compactado con rodillo en capas de 20 cm de espesor.

**Adjudicaciones más importantes**

Puerto de Granadilla, Tenerife

Hospital de Valdecilla, Santander

Autovía del Ebro

**Inauguraciones y primeras piedras**

Nacional

Internacional

**Obras en ejecucción**

Plaza de toros de Vitoria

**El rincón de la RSC**

Memorias con conciencia: El caso de FCC Construcción

**Noticias sociales**

Celebrada la 15ª edición de FICON

Jornadas del Código Técnico de Edificación

El Ministerio de la Vivienda premia a FCC Construcción

**Colaboraciones**

**El Grupo FCC Construcción**

Matinsa

**Imprimir**
**Descargar PDF**

**Suscríbase**

Boletines anteriores
**1 Febrero**
**2 Marzo**

## Adjudicada la construcción del dique de abrigo del nuevo puerto de Granadilla en Tenerife

La autoridad portuaria de Santa Cruz de Tenerife, ha adjudicado a FCC Construcción en UTE con dos empresas locales las obras de abrigo del nuevo puerto de Granadilla por un presupuesto de 114,5 millones de euros y un plazo de ejecución de 37 meses.

El dique exterior del puerto de Granadilla tendrá una longitud total de 2.512 m, 707 m perpendiculares a la costa, 664 m en una segunda alineación y 883 m en la tercera, al final de la cual se dispondrá en dirección perpendicular un martillo de 258 m de longitud.

El factor ambiental es de gran importancia en la aprobación de esta infraestructura, FCC Construcción dispone de un plazo de dos meses para acatar las medidas correctoras y compensatorias impuestas por la Comisión Europea.

**Adjudicaciones más importantes**

Puerto de Granadilla, Tenerife

Hospital de Valdecilla, Santander

Autovía del Ebro

**Inauguraciones y primeras piedras**

Nacional

Internacional

**Obras en ejecución**

Plaza de toros de Vitoria

**El rincón de la RSC**

Memorias con conciencia: El caso de FCC Construcción

**Noticias sociales**

Celebrada la 15ª edición de FICON

Jornadas del Código Técnico de Edificación

El Ministerio de la Vivienda premia a FCC Construcción

**Colaboraciones**

**El Grupo FCC Construcción**

Matinsa

**Imprimir**
**Descargar PDF**

**Suscríbase**

Boletines anteriores
**1 Febrero**
**2 Marzo**



Hospital Marqués de Valdecilla, Santander

## Adjudicada a FCC Construcción la ampliación del Hospital Marqués de Valdecilla, Santander

El Servicio Cántabro de Salud ha adjudicado a FCC Construcción en UTE con otras dos empresas, la ampliación y reforma del Hospital Universitario Marqués de Valdecilla, Fase III, en Santander, Cantabria.

Esta tercera y última fase de remodelación consiste en la demolición de la actual residencia general para construir la nueva entrada principal del hospital y tres nuevos bloques de hospitalización, que incluyen los servicios de obstetricia, laboratorio, despachos clínicos, consultas pediátricas, anatomía patológica, farmacia, subdirección médica y hostelería.

El edificio se configura en cuatro niveles bajo el nivel de calle y 8 sobre rasante. La cimentación se realizará mediante pilotes y las losas de planta con postensado.

La obra incluye entre otras, las instalaciones de transporte neumático de ropa sucia y muestras, gases medicinales, energía fotovoltaica, comunicaciones, así como la rotulación y mobiliario clínico y de laboratorio.

La superficie construida del hospital es de 70.000 m² más 17.000 m² de urbanización. El presupuesto de la obra es de 72,2 millones de euros y se prevé realizar en un máximo de 38 meses.

**Adjudicaciones más importantes**

Puerto de Granadilla, Tenerife

Hospital de Valdecilla, Santander

Autovía del Ebro

**Inauguraciones y primeras piedras**

Nacional

Internacional

**Obras en ejecución**

Plaza de toros de Vitoria

**El rincón de la RSC**

Memorias con conciencia: El caso de FCC Construcción

**Noticias sociales**

Celebrada la 15ª edición de FICON

Jornadas del Código Técnico de Edificación

El Ministerio de la Vivienda premia a FCC Construcción

**Colaboraciones**

**El Grupo FCC Construcción**

Matinsa

**Imprimir**
**Descargar PDF**

**Suscríbase**

Boletines anteriores
**1 Febrero**
**2 Marzo**



## Adjudicadas las obras del último tramo navarro de la Autovía del Ebro

El Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones del Gobierno de Navarra dependiente del Ministerio de Fomento ha adjudicado a FCC Construcción en UTE con una empresa local las obras del Tramo Buñuel - Cortés de la Autovía del Ebro por un importe de 15,6 millones de euros.

La obra consiste en el tercer y último tramo del proyecto de desdoblamiento de la N- 232 a su paso por Navarra. Con una longitud de de seis km, discurre entre el enlace de Buñuel y el límite con la provincia de Zaragoza. La nueva calzada se ha previsto por la margen izquierda (lado norte) y se ha aprovechado la más posible la infraestructura viaria actual.

Las obras se iniciarán a finales de marzo y se prevé que en el plazo de un año pueda estar desdoblada la totalidad de la N- 232 a su paso por Navarra (34 km) tramo que registra unos de los mayores índices de tráfico de la Comunidad Foral, con diez mil vehículos al día de media.

**Adjudicaciones más importantes**

Puerto de Granadilla, Tenerife

Hospital de Valdecilla, Santander

Autovía del Ebro

**Inauguraciones y primeras piedras**

Nacional

Internacional

**Obras en ejecucción**

Plaza de toros de Vitoria

**El rincón de la RSC**

Memorias con conciencia: El caso de FCC Construcción

**Noticias sociales**

Celebrada la 15ª edición de FICON

Jornadas del Código Técnico de Edificación

El Ministerio de la Vivienda premia a FCC Construcción

**Colaboraciones**

**El Grupo FCC Construcción**

Matinsa

**Imprimir**
**Descargar PDF**

**Suscríbase**

Boletines anteriores
**1 Febrero**
**2 Marzo**

## Nacional

Escuela de conducción segura del RACC, Madrid

Soterramiento de la M- 30

Puente de Ponferrada, León

Centro Polivalente Candás, Asturias

Desaladora San Pedro del Pinatar, Murcia

### Inaugurada la nueva escuela RACC de conducción segura, Madrid Sur

El pasado 7 de marzo se inauguró en la localidad madrileña de Moraleja de Enmedio la nueva escuela RACC de conducción segura, al acto acudieron entre otras autoridades, Sebastián Salvadó, Presidente del RACC, Carlos Alberto Estrada, alcalde de Moraleja de Enmedio, Fernando Falcó y Fernández de Córdova, Consejero de FCC y Antonio Pérez Gil, Director de Zona VII de FCC Construcción.

Este centro de conducción, tiene como objetivo, instruir a los conductores para el manejo del coche en situaciones adversas, como pueden ser lluvia, aqua planning, trompos, derrapaje, etc y desarrollar las habilidades de conducción precisas en este sistema de pavimento.

Para crear estas condiciones adversas, se ha construido un sistema de bombeo, para llevar agua a presión a los diferentes sistemas hidráulicos que riegan las pistas, a su vez se ha dispuesto dentro de cada pista, de canales de recogida que a través de un sistema de saneamiento devuelven el agua bombeada a los depósitos para que pueda ser reutilizada.

El equipamiento incluye una plataforma hidráulica que permite practicar todas las variantes de frenada de emergencia sobre suelo deslizante, una pista circular con aros concéntricos de distintos asfaltos para determinar la adherencia en curva y una colina deslizante con pendiente del 11% y final en curva para el control de tracción de subida.

El complejo cuenta además con un área multifuncional de 12.000 m² de superficie deslizante para realizar pruebas de manejo y control del volante, e instalaciones “Offroad 4X4” para el aprendizaje de la conducción de todoterreno.

**Ficha**

Nombre de la obra:
Centro de Conducción de Alto Rendimiento

Promotor / Propietario:
Real Automovil Club de Catalunya

Autor del Proyecto:
GB – Consult GMBH y Tekno – Bau Ibérica

Presupuesto:
3.201.067,83 €

Plazo de ejecución:
6 meses

**Equipo de obra**

Jefe de departamento:
Juan Hernández Nodrid

Jefes de obra:
Juan Luis Hernández / Maria de la Cruz Molina

Jefe de Producción:
María de la Cruz Molina

Administrativo:
Cèsar Jesús Cruz Rodríguez



**Adjudicaciones más importantes**

Puerto de Granadilla, Tenerife

Hospital de Valdecilla, Santander

Autovía del Ebro

**Inauguraciones y primeras piedras**

Nacional

Internacional

**Obras en ejecución**

Plaza de toros de Vitoria

**El rincón de la RSC**

Memorias con conciencia: El caso de FCC Construcción

**Noticias sociales**

Celebrada la 15ª edición de FICON

Jornadas del Código Técnico de Edificación

El Ministerio de la Vivienda premia a FCC Construcción

**Colaboraciones**

**El Grupo FCC Construcción**

Matinsa

**Imprimir**
**Descargar PDF**

**Suscríbase**

Boletines anteriores
**1 Febrero**
**2 Marzo**

## Nacional

Escuela de conducción segura del RACC, Madrid

Soterramiento de la M- 30

Puente de Ponferrada, León

Centro Polivalente Candás, Asturias

Desaladora San Pedro del Pinatar, Murcia

### Inaugurado el tramo Puente de Praga – Nudo Sur de las obras de soterramiento de la M-30

El pasado 20 de febrero tuvo lugar la inauguración de la calzada interior del tramo soterrado de la M-30 que transcurre desde el nudo Sur hasta el Vicente Calderón. El tramo inaugurado consta de 3.000 m aproximadamente, de los cuales 1.666 m han sido ejecutados por FCC Construcción en el plazo de 20 meses.

Al acto de inauguración asistieron el Alcalde de Madrid, Alberto Ruiz Gallardón, acompañado por el Vicealcalde, Manuel Cobo, la Concejala del Área de Urbanismo, Vivienda e Infraestructuras, el Concejal del Área de Gobierno de Seguridad y Servicios a la Comunidad, así como los Concejales de las Juntas de Distrito de Centro, Arganzuela, Usera y Carabanchel.

El túnel inaugurado está construido mediante el método “cut & cover”, consta de pantallas de 1 m de espesor y losas de hormigón armado y pretensadas aligeradas de cantos comprendidos entre 0´8 m y 1´5 m. La sección transversal del tronco principal consta de 2 aceras de 0´50 m, 2 arcenes de 0´75 m y entre 3 y 5 carriles de 3´50 m.

Las paredes laterales están forradas de un hastial prefabricado de hormigón de 1 m de altura encima del cual se coloca panel vitrificado de 2´30 m. La iluminación del túnel es lateral continua en el tronco principal y discontinua en los ramales.

El túnel se encuentra equipado con todos los sistemas de seguridad que marca la normativa europea, cuenta con 12 salidas de emergencia presurizadas y con un sistema de filtrado de partículas para depurar el aire expulsado al exterior.

Este tramo, permite liberar 112.000 m² para parques y jardines, que supone una mejora en la calidad de vida de unos 530.000 vecinos de los barrios de Arganzuela, Usera y Carabanchel al disminuir la contaminación acústica y ambiental de la zona y una mejora en las condiciones circulatorias para los 110.000 conductores que diariamente utilizan este recorrido.

Asimismo, se ha procedido a la mejora y adecuación del sistema de saneamiento, dando mayor capacidad a los colectores de margen,

**Ficha**

Nombre de la obra:
Soterramiento de la M-30; Tramo Pte Praga – Nudo Sur.

Promotor / Propietario:
Área de Gobierno de Urbanismo, Vivienda e Infraestructuras del Ayuntamiento de Madrid

Presupuesto:
279.693.000 €

Plazo de ejecución:
20 meses

**Equipo de obra**

Delegado de Obra:
Juan Manuel Dochao Salas

Jefe de Departamento:
Alberto Enciso García

Jefe de obra superficie:
Javier González Laluzuela

Jefe de obra subterránea:
Miguel Ángel Hernández Santos

Jefe de obra acabados e instalaciones:
José María González Jiménez

Jefe de oficina técnica:
Maximiliano Rodríguez Inés

Jefe de administración:
Ángel Luna Álvarez

**Unidades de obra**

Pantallas:
45.790,86 m²

Pilotes:
2.585,70 ml

Hormigón:
97.450,33 m³

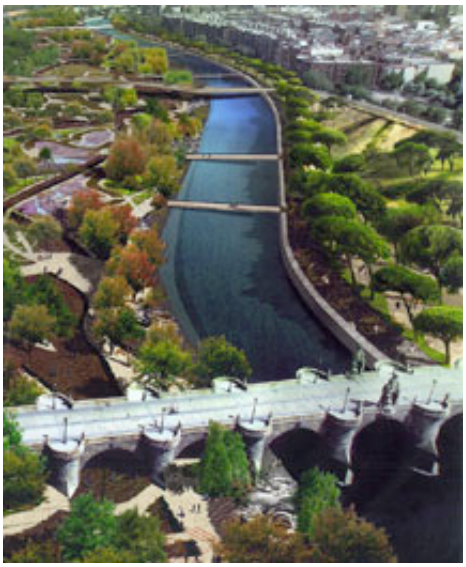
Losa:
52.20,21 m²

Acero:
14.135,47 Tn

Aglomerado:

así como la construcción de estanques de tormentas lo que supondrá un incremento muy importante de la calidad del agua que discurrirá por el cauce del río Manzanares, al disminuirse los vertidos. Con esta medidas se cumplirá con las Normas del Plan Hidrológico de la Cuenca del Tajo.

Por otra parte, también se ha procedido al soterramiento de la línea eléctrica aérea de 132 Kv que discurría paralela al cauce del río durante 6 km aproximadamente.



Soterramiento M-30

17.103,89 Tn

Jet Fan (ventiladores Tunel):
25 Ud

Salidas de emergencia:
12 Ud

Desvios provisionales:
8.586,48

Colectores:
4.596,22 ml

Panel vitrificado:
9.499,94 m²

**Adjudicaciones más importantes**

Puerto de Granadilla, Tenerife

Hospital de Valdecilla, Santander

Autovía del Ebro

**Inauguraciones y primeras piedras**

Nacional

Internacional

**Obras en ejecución**

Plaza de toros de Vitoria

**El rincón de la RSC**

Memorias con conciencia: El caso de FCC Construcción

**Noticias sociales**

Celebrada la 15ª edición de FICON

Jornadas del Código Técnico de Edificación

El Ministerio de la Vivienda premia a FCC Construcción

**Colaboraciones**

**El Grupo FCC Construcción**

Matinsa

**Imprimir**
**Descargar PDF**

**Suscríbase**

Boletines anteriores
**1 Febrero**
**2 Marzo**

## Nacional

Escuela de conducción segura del RACC, Madrid

Soterramiento de la M- 30

Puente de Ponferrada, León

Centro Polivalente Candás, Asturias

Desaladora San Pedro del Pinatar, Murcia

### Inaugurados los accesos al Campus Universitario de Ponferrada y el nuevo puente sobre el río Sil

El pasado 6 de marzo, el Consejero de Fomento de la Junta de Castilla y León, Antonio Silván Rodríguez acompañado del Presidente de la Junta de Castilla y León, Juan Vicente Herrera, y el alcalde de Ponferrada, Carlos López Riesco, procedió a la puesta en servicio de los accesos al Campus Universitario de Ponferrada y del nuevo puente sobre el río Sil (El Centenario).

La obra consiste en la conexión de la Avenida de América y la Avenida del Bierzo situadas en la margen izquierda del río Síl con la Avenida de la Libertad y la carretera de Columbrianos,situadas en la margen derecha. Dicha conexión se realiza mediante unos viales, dos glorietas y la ejecución de un nuevo puente sobre el río Síl.

Los carriles están formados por una acera de 3 m, arcén de 0,5 m, calzada de 7 m, arcén de 0,3 m, y una mediana de ancho variable para cada vial.

La sección estructural del firme está formada por 25 cm de suelo cemento, y tres capas de mezclas bituminosas en caliente, una de 7 cm en base, 6 cm en intermedia y 5 cm de rodadura.

La estructura del puente es mixta simétrica, formada por dos vanos de acceso por calzada de 33 m de longitud cada uno, un vano central de arco superior central de 88 m que soporta las dos calzadas, y otros dos vanos de acceso de 33 m.

Completan la obra una tubería de abastecimiento de 920 m, un colector de pluviales y un muro de tierra armada de 955 m².

**Ficha**

Nombre de la obra:
Accesos al Campus Universitario de Ponferrada y nuevo puente sobre el río Sil

Promotor / Propietario:
GICAL (Gestión de Infraestructuras de Castilla y León, S.A.) Empresa pública de la Junta de Castilla y León

Presupuesto:
10.722.637 €

Plazo de ejecución:
24 meses

**Equipo de obra**

Gerente:
José Manuel San Miguel Muñoz

Jefe de producción:
Rafael Huerga Fernández / Luis Carrera Carro

Jefe de oficina técnica:
Esteban García García

Encargado:
Olegario Martínez Rodríguez

**Características Técnicas**

Longitud total del puente:
220 m

Longitud total de viales:
1.673 m

Radio mínimo en tronco de autovía:
135 m

Pendiente máxima:
6,5 % m

Velocidad específica:
60 Km/h

Peralte:
2%



Puente de Ponferrada

**Adjudicaciones más importantes**

Puerto de Granadilla, Tenerife

Hospital de Valdecilla, Santander

Autovía del Ebro

**Inauguraciones y primeras piedras**

Nacional

Internacional

**Obras en ejecución**

Plaza de toros de Vitoria

**El rincón de la RSC**

Memorias con conciencia: El caso de FCC Construcción

**Noticias sociales**

Celebrada la 15ª edición de FICON

Jornadas del Código Técnico de Edificación

El Ministerio de la Vivienda premia a FCC Construcción

**Colaboraciones**

**El Grupo FCC Construcción**

Matinsa

**Imprimir**
**Descargar PDF**

**Suscríbase**

Boletines anteriores
**1 Febrero**
**2 Marzo**

## Nacional

Escuela de conducción segura del RACC, Madrid

Soterramiento de la M- 30

Puente de Ponferrada, León

Centro Polivalente Candás, Asturias

Desaladora San Pedro del Pinatar, Murcia



Centro Polivalente Candás, Asturias

## Inauguración del Centro Polivalente Candás, Asturias

El pasado día 28 de febrero tuvo lugar la inauguración del Centro Polivalente de Candás, situado en el Concejo de Carreño (Asturias), entre las personalidades asistentes al acto cabe destacar la presencia del Presidente del Principado de Asturias, Vicente Álvarez Areces, la Consejera de la Presidencia, Mª José Ramos, la Consejera de Cultura, Ana Rosa Migoya, la Consejera de Comunicación social, Turismo, Vivienda y Bienestar social, Laura González, el Consejero de Medio Ambiente Ordenación del territorio e Infraestructuras, Francisco González y el Alcalde de Carreño, Ángel Riego.

La edificación, que dispone de una superficie construida de 4.797,10 m² está distribuida en 4 plantas con espacios habitables interiores y exteriores (terrazas) y urbanización con zonas ajardinadas y espacios de recreo.

El edificio polivalente alberga las instalaciones de Juventud y Cultura, con escuela de música, oficinas de información juvenil y empleo, salón de actos y aulas de formación, cuenta con un centro de día para mayores con una sala de fisioterapia y salas de juegos y lectura, así como distintas dependencias para Servicios sociales como consulta de psicólogo, taller de consumo y sala de terapia.

**Ficha**

Nombre de la obra:
Centro Polivalente Candás

Promotor / Propietario:
Ayuntamiento de Carreño

Autores del Proyecto:
Manuel García García / José M. Caicoya Rodríguez

Presupuesto:
3.577.016,62 €

Plazo de ejecución:
18 meses

**Equipo de obra**

Jefes de obra:
José María Arrieta Illumbe

Jefe de departamento:
Aurelio Vega Fernández

Jefe de producción:
José Manuel Fernández Vázquez

Encargado de obra:
Francisco Martín Iglesias Joven

**Adjudicaciones más importantes**

Puerto de Granadilla, Tenerife

Hospital de Valdecilla, Santander

Autovía del Ebro

**Inauguraciones y primeras piedras**

Nacional

Internacional

**Obras en ejecucción**

Plaza de toros de Vitoria

**El rincón de la RSC**

Memorias con conciencia: El caso de FCC Construcción

**Noticias sociales**

Celebrada la 15ª edición de FICON

Jornadas del Código Técnico de Edificación

El Ministerio de la Vivienda premia a FCC Construcción

**Colaboraciones**

**El Grupo FCC Construcción**

Matinsa

**Imprimir**
**Descargar PDF**

**Suscríbase**

Boletines anteriores
**1 Febrero**
**2 Marzo**

## Nacional

Escuela de conducción segura del RACC, Madrid

Soterramiento de la M- 30

Puente de Ponferrada, León

Centro Polivalente Candás, Asturias

Desaladora San Pedro del Pinatar, Murcia

### El Presidente del Gobierno visita la Desaladora de San Pedro del Pinatar, Murcia

El Presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero visitó el pasado día 4 de febrero la obra de la Desaladora de San Pedro del Pinatar II (Murcia), inaugurada el pasado mes de enero y en la que FCC ha intervenido en una de las cuatro partes en las que se ha dividido la obra, concretamente en la captación de agua de mar.

El Presidente del Gobierno estuvo acompañado por la Ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona y el Presidente de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, Ramón Luis Valcárcel, así como otras autoridades regionales, locales y directivos de FCC Construcción.

La captación de agua de mar consiste en la construcción de un microtúnel de 1800 m de longitud y 2 m de diámetro interior para llevar el agua hasta la desaladora de San Pedro del Pinatar. La profundidad de trabajo va de -3.30 m a –16.40 m.

El procedimiento constructivo es mediante hinca con tuneladora de escudo cerrado, atacando desde un pozo situado a 615 m del pozo de bombas junto a la desaladora y 1.150 m de la toma propiamente dicha. La dimensión del pozo de ataque es de 12 x 6,5 m.

La toma se resuelve con un cajón octogonal de 10 m de altura ejecutado en hormigón armado y apoyado en el mar a la cota –17.50 m.

**Ficha**

Nombre de la obra:
Captación de agua de Mar de San Pedro del Pinatar (Murcia)

Promotor / Propietario:
Mancomunidad de los Canales del Taibilla

Presupuesto
18.500.000 €

Plazo de ejecución:
15 meses

**Equipo de obra**

Gerente de la UTE:
Miguel Ángel Lorente Sánchez

Topografía:
José Ramón Galia Muñoz / José Mª Coca García

Administración:
Enrique Fernández Martínez / Mª Dolores Sánchez López



**Adjudicaciones más importantes**

Puerto de Granadilla, Tenerife

Hospital de Valdecilla, Santander

Autovía del Ebro

**Inauguraciones y primeras piedras**

Nacional

Internacional

**Obras en ejecucción**

Plaza de toros de Vitoria

**El rincón de la RSC**

Memorias con conciencia: El caso de FCC Construcción

**Noticias sociales**

Celebrada la 15ª edición de FICON

Jornadas del Código Técnico de Edificación

El Ministerio de la Vivienda premia a FCC Construcción

**Colaboraciones**

**El Grupo FCC Construcción**

Matinsa

**Imprimir**
**Descargar PDF**

**Suscríbase**

Boletines anteriores
**1 Febrero**
**2 Marzo**

## Internacional

Carretera Guayacán – Jinotega, Nicaragua



### Acondicionamiento de la carretera El Guayacan - Jinotega, Nicaragua

La obra Acondicionamiento de la Carretera El Guayacán - Jinotega, adjudicada a Corporación M&S, filial de FCC Construcción en Centroamérica, se inscribe dentro de las actuaciones realizadas por el Ministerio de Transportes e Infraestructuras de Nicaragua, para mejorar las comunicaciones de la región norte del país.

La carretera sirve de enlace entre las ciudades de Matagalpa, con 350.000 habitantes y Jinotega, con 120.000 y se utilizará para dar salida al café que se produce en el norte de Nicaragua.

Los trabajos de acondicionamiento consisten en la pavimentación con doble tratamiento superficial bituminoso, de 23 km del camino existente en tierras para convertirlo en una vía principal, para lo cual se requiere desmontar y rellenar más de un millón de metros cúbicos de material.

Se utilizarán 125.000 m³ de material pétreo para las capas de base y subbase, así como 185.000 m² de doble tratamiento. Todos los áridos de la obra se producirán con equipos propios de Corporación M&S.

Cerca del 50% del trazado en planta de la vía es totalmente nuevo y atraviesa zonas montañosas con pendientes de diseño menores del 9%.

**FICHA**

Nombre de la obra:
Acondicionamiento de la Carretera El Guayacán - Jinotega

Promotor / Propietario:
Ministerio de Transportes e Infraestructuras de Nicaragua

Presupuesto:
9.432.000 €

Plazo de ejecución:
18 meses

**Equipo de obra**

Director construcción:
Pedro Collado

Gerente Nicaragua:
Néstor Pereira

Jefe de departamento:
Reynerio Romero

Jefe de obra:
Alembert Espinal

Encargado tierras:
Miguel Leiva

Encargado drenajes:
Giovanni Telica

Encargado varios:
William Lovo

La obra contempla la construcción de 42 allcantarillas de tubería metálica con diámetros entre 1. 0 m y 2.50 m, además de la construcción de 3 bóvedas mayores de 4.0 m de arco.

La obra con un presupuesto de 9.432.000 euros está financiada en un 90.46% con fondos provenientes de la Unión Europea y en un 9.54% con fondos del Gobierno de Nicaragua. El plazo de ejecución es de 18 meses.

**Adjudicaciones más importantes**

Puerto de Granadilla, Tenerife

Hospital de Valdecilla, Santander

Autovía del Ebro

**Inauguraciones y primeras piedras**

Nacional

Internacional

**Obras en ejecucción**

Plaza de toros de Vitoria

**El rincón de la RSC**

Memorias con conciencia: El caso de FCC Construcción

**Noticias sociales**

Celebrada la 15ª edición de FICON

Jornadas del Código Técnico de Edificación

El Ministerio de la Vivienda premia a FCC Construcción

**Colaboraciones**

**El Grupo FCC Construcción**

Matinsa

**Imprimir**
**Descargar PDF**

**Suscríbase**

Boletines anteriores
**1 Febrero**
**2 Marzo**



Plaza de toros de Vitoria

## FCC realiza las primeras pruebas de la cubierta móvil de la Plaza de Toros de Vitoria

La Plaza de Toros de Vitoria, concebida como un edificio multiusos, tiene una capacidad de 7.778 espectadores sentados para espectáculos taurinos y un aforo de 11.292 personas para conciertos y exhibiciones, ya que se podrá usar el albero.

La plaza, cuenta con una cubierta móvil divida en dos sectores traslúcidos, esta colosal estructura permitirá que el techo del recinto se abra y se cierre en tan solo ocho minutos.

En el momento de redacción de esta noticia FCC Construcción, cumpliendo con los plazos programados, tiene previsto realizar las primeras pruebas de la cúpula, para ello, estos días se ultiman los remates en las dos grandes vigas de 50 m de largo que atraviesan el coso y sobre las que se apoyarán las láminas de policarbonato traslúcido y de color grisáceo que dan forma a la techumbre. Con anterioridad se han instalado la estructura metálica que soportará el peso de la cubierta y los rieles por los que discurrirá la misma.

A su vez, se están colocando las últimas chapas de la fachada que será de plata y oro, con reflejos en función de la luz solar. En la zona más alta, que aún resta por rematar, predominará el color dorado.

La inauguración esta prevista para finales de abril.

**Adjudicaciones más importantes**

Puerto de Granadilla, Tenerife

Hospital de Valdecilla, Santander

Autovía del Ebro

**Inauguraciones y primeras piedras**

Nacional

Internacional

**Obras en ejecución**

Plaza de toros de Vitoria

**El rincón de la RSC**

Memorias con conciencia: El caso de FCC Construcción

**Noticias sociales**

Celebrada la 15ª edición de FICON

Jornadas del Código Técnico de Edificación

El Ministerio de la Vivienda premia a FCC Construcción

**Colaboraciones**

**El Grupo FCC Construcción**

Matinsa

**Imprimir**
**Descargar PDF**

**Suscríbase**

Boletines anteriores
**1 Febrero**
**2 Marzo**



## Memorias con conciencia: El caso de Fcc construcción

Ponencia presentada en CONAMA8
**La sostenibilidad como cultura empresarial**

Desde la óptica de la nueva cultura empresarial, sostenibilidad es "algo más que hacer Informes", aunque el hacerlo es "un buen punto de partida, un compromiso que hay que alimentar", de acuerdo con las conclusiones del reciente encuentro de Ámsterdam, con motivo de la presentación del G3.

Sostenibilidad equivale a obtener el máximo beneficio, satisfaciendo las necesidades de la sociedad y del entorno, es de carácter voluntario y debe integrar las preocupaciones sociales y medioambientales en las operaciones de la empresa. La sostenibilidad es una forma de nuevo humanismo, pero no es únicamente filantropía ni acción social.

**Las Memorias de Sostenibilidad como elemento de comunicación**

Las memorias de sostenibilidad son un potente elemento de comunicación, pero no hay que olvidar que comunicar solo lo bueno no es comunicar bien. Deben dirigirse a todos los interlocutores, (empleados, clientes, proveedores, subcontratistas, accionistas, inversores, etc.). Ha pasado la época de los “Libros de Prestigio”, que estaban dirigidos únicamente a los clientes y a producir autocomplacencia entre los directivos.

Generan ventajas inmediatas frente a la competencia en un sector en el que cada vez es más difícil destacar. El tiempo diferenciará a las empresas capaces de seleccionar las iniciativas rigurosas de las cosméticas, que transmitan sus verdaderas intenciones en relación con el desarrollo sostenible.

Una empresa moderna será lo que sean sus grupos de interés y deberá satisfacer sus necesidades de información, la transparencia es indispensable para dar confianza y esta no se compra, ni se crea espontáneamente, sino que se gana en el largo plazo.

**Orientación correcta de las Memorias de Sostenibilidad. Generar confianza**

Según el Observatorio de Responsabilidad Social Corporativa, hay dos formas de orientar las memorias:

1. Compendio de compromisos y acciones relacionadas con la gestión de la sostenibilidad, con un enfoque descriptivo, no siempre estructurado y no necesariamente detallado, orientadas a la actividad de marketing.

2. Informe sobre las políticas, acciones, procesos, resultados obtenidos e impactos medidos en un periodo determinado, con el objetivo de rendir cuentas ante sus partes interesadas, tratando de generar confianza.

La segunda opción es trabajar pensando en el largo plazo. Son las llamadas “memorias de cuarta generación”.

**La Memoria de FCC Construcción**

En su última Memoria de Sostenibilidad, redactada con la colaboración de la Fundación Entorno, FCC CONSTRUCCIÓN ha tratado de ofrecer a todos los interesados, información transparente de sus actuaciones y hacerles partícipes de su gestión, realizando un análisis minucioso de las principales situaciones de riesgo que genera el desempeño de su actividad; de las expectativas de los diferentes grupos de interés y de la respuesta de la empresa ante esas inquietudes.

La memoria anterior detallaba la respuesta de la empresa ante los riesgos y oportunidades derivados de los cambios en su entorno, el documento actual ha querido dar un paso más e incluye un análisis de los resultados de las actuaciones de la empresa, tanto sobre la marcha de la compañía como sobre los colectivos de influencia.

Esta metodología ha supuesto un auténtico examen de conciencia empresarial que ha permitido diseñar una línea argumental que integra la información que realmente puede interesar al lector.

*“La RSE es ante todo una manera, un estilo de pensar sobre la forma en que hacemos los negocios”. (Cristina García Orcoyen).*

**Adjudicaciones más importantes**

Puerto de Granadilla, Tenerife

Hospital de Valdecilla, Santander

Autovía del Ebro

**Inauguraciones y primeras piedras**

Nacional

Internacional

**Obras en ejecución**

Plaza de toros de Vitoria

**El rincón de la RSC**

Memorias con conciencia: El caso de FCC Construcción

**Noticias sociales**

Celebrada la 15ª edición de FICON

Jornadas del Código Técnico de Edificación

El Ministerio de la Vivienda premia a FCC Construcción

**Colaboraciones**

**El Grupo FCC Construcción**

Matinsa

**Imprimir**
**Descargar PDF**

**Suscríbase**

Boletines anteriores
**1 Febrero**
**2 Marzo**



Edición FICON

## Celebrada la 15ª edición de FICON

FCC Construcción ha participado en la XV edición de la Feria Ibérica de la Construcción, el Urbanismo y el Medio Ambiente (FICON), celebrada entre los días 14 y 17 de marzo en las instalaciones de la Institución Ferial de Extremadura (FEVAL) en la localidad de Don Benito, Badajoz.

La feria, que fue inaugurada por la Ministra de la Vivienda, Mª Antonia Trujillo, engloba a las empresas y profesionales más destacados del sector de la construcción, de España y Portugal.

El certamen, ha contado con un pabellón dedicado en exclusiva a la Maquinaria de Obras Públicas, así como diversos salones especializados, dirigidos a los más importantes sectores complementarios del ámbito de la construcción, como el Salón del Urbanismo y Medio Ambiente, el Salón Inmobiliario y el Salón de las Energías Renovables.

Con más de 30.000 m² de superficie y 400 empresas expositoras, en FICON 2007, se han dado a conocer las últimas novedades relacionadas con el sector.

**Adjudicaciones más importantes**

Puerto de Granadilla, Tenerife

Hospital de Valdecilla, Santander

Autovía del Ebro

**Inauguraciones y primeras piedras**

Nacional

Internacional

**Obras en ejecucción**

Plaza de toros de Vitoria

**El rincón de la RSC**

Memorias con conciencia: El caso de FCC Construcción

**Noticias sociales**

Celebrada la 15ª edición de FICON

Jornadas del Código Técnico de Edificación

El Ministerio de la Vivienda premia a FCC Construcción

**Colaboraciones**

**El Grupo FCC Construcción**

Matinsa

**Imprimir**
**Descargar PDF**

**Suscríbase**

Boletines anteriores
**1 Febrero**
**2 Marzo**



## Jornadas del Código Técnico de Edificación

La aprobación del Código Técnico de Edificación (CTE) ha supuesto un reto importante para todos los agentes implicados en la edificación, ya que presenta un nuevo enfoque en la normativa aplicable a la edificación dándole carácter prestacional, en la línea de otros países occidentales, y además introduce numerosos cambios en la forma de proyectar y construir edificios.

Para afrontar este reto, FCC Construcción ha realizado unas jornadas para difundir el CTE a todos los técnicos, tanto de obra como de departamentos especializados, dedicados a la edificación.

En estas jornadas han participado como ponentes, destacados especialistas pertenecientes al Instituto de Ciencias de la Construcción Eduardo Torroja. Estos ponentes han coordinado la redacción del CTE y participado en la elaboración de varios documentos que lo integran.

Las Jornadas se han estructurado en torno a cinco grandes bloques:

- Presentación de CTE y su cumplimiento

- Documentos de seguridad

- Documentos de Habitabilidad

- Soluciones constructivas en el marco del CTE

- La ejecución y control en los documentos básicos del CTE

En total se han realizado 15 Jornadas a las que han asistido más de 800 técnicos. Las Jornadas se han celebrado en Madrid, Barcelona, Sevilla, Valencia, Valladolid, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.

**Adjudicaciones más importantes**

Puerto de Granadilla, Tenerife

Hospital de Valdecilla, Santander

Autovía del Ebro

**Inauguraciones y primeras piedras**

Nacional

Internacional

**Obras en ejecución**

Plaza de toros de Vitoria

**El rincón de la RSC**

Memorias con conciencia: El caso de FCC Construcción

**Noticias sociales**

Celebrada la 15ª edición de FICON

Jornadas del Código Técnico de Edificación

El Ministerio de la Vivienda premia a FCC Construcción

**Colaboraciones**

**El Grupo FCC Construcción**

Matinsa

**Imprimir**
**Descargar PDF**

**Suscríbase**

Boletines anteriores
**1 Febrero**
**2 Marzo**



## El Ministerio de la Vivienda premia a FCC Construcción

El Ministerio de la Vivienda a otorgado el “Premio Nacional a la Calidad en la Vivienda de Promoción Pública”, al edificio San Jerónimo construido por FCC para la Empresa Municipal de la Vivienda de Sevilla. Se trata de un edificio de 68 viviendas protegidas en régimen de alquiler, proyectado por Francisco Javier Terrados Cepeda y Fernando Suárez Corchete.

El jurado ha destacado la calidad arquitectónica del proyecto en la búsqueda de una arquitectura serena que reinterpreta los espacios de pasajes sevillanos bajo las galerías de los adarves de las casas colectivas del casco histórico, conectado con la ciudad, enlazando el tejido urbano de un barrio residencial como San Jerónimo con una nueva zona de expansión e incluyendo además los servicios y espacios propios para hacer ciudad.

Se ha valorado también que la promoción sea en régimen de alquiler, consiguiendo una alta calidad funcional y de prestaciones en viviendas de 70 m².

**Adjudicaciones más importantes**

Puerto de Granadilla, Tenerife

Hospital de Valdecilla, Santander

Autovía del Ebro

**Inauguraciones y primeras piedras**

Nacional

Internacional

**Obras en ejecución**

Plaza de toros de Vitoria

**El rincón de la RSC**

Memorias con conciencia: El caso de FCC Construcción

**Noticias sociales**

Celebrada la 15ª edición de FICON

Jornadas del Código Técnico de Edificación

El Ministerio de la Vivienda premia a FCC Construcción

**Colaboraciones**

**El Grupo FCC Construcción**

Matinsa

**Imprimir**
**Descargar PDF**

**Suscríbase**

Boletines anteriores
**1 Febrero**
**2 Marzo**



## Tranvía de Parla: un nuevo modo de transporte

**La ciudad madrileña de Parla estrenará su tranvía el próximo mes de mayo, fecha a partir de la cual, los usuarios tendrán un nuevo medio de transporte cómodo, accesible y ecológico. En sólo 20 meses este nuevo modo de transporte se ha convertido en una realidad. Un tranvía urbano que circula en superficie en todo su recorrido, comunicando el casco histórico y administrativo de la ciudad con los nuevos desarrollos urbanísticos.**

Parla es un municipio ubicado en el sur de la Comunidad de Madrid, a 20 km de la capital y comunicado con ella mediante la carretera de Toledo A-42, la línea C-4 de Cercanías Renfe y 10 líneas de transporte interurbano. El municipio cuenta con cuatro líneas de autobuses urbanos que sufren las consecuencias del tráfico y de un desarrollo urbanístico desordenado. Esta situación, y el hecho de que Parla no fuera incluida en la red de Metrosur, suponen el embrión del actual Tranvía de Parla.

En sólo 20 meses este nuevo modo de transporte se ha hecho realidad. Un tranvía eminentemente urbano que circula en superficie en todo su recorrido comunicando el centro histórico y administrativo de la ciudad con los nuevos desarrollos. Asimismo, ha permitido que la Calle Real, eje vertebrador del municipio y, hasta la década de los 90, carretera Madrid-Toledo, se transforme en una calle peatonal con amplias zonas verdes, de recreo, comercio, convivencia…

Esta inversión ha sido posible gracias a las plusvalías generadas por los nuevos desarrollos del Consorcio Urbanístico Parla Este (participado en un 55% por la Comunidad de Madrid y en un 45% el Ayuntamiento de Parla) reinvertidas en infraestructuras de transporte, más una aportación de capital privado.

El primer tranvía que circule por la Comunidad de Madrid lo hará por las calles de Parla. Desde que el equipo de Gobierno del Ayuntamiento de Parla toma la decisión de poner en marcha un tranvía hasta que éste es una realidad y recorre las calles del municipio, transcurren menos de 2 años.



**El plazo, un reto**

En diciembre de 2004, el Ayuntamiento de este municipio, mediante el Plan Integral de Infraestructuras de Transportes (PIIT), que da cabida al tranvía, y el Consocio Regional de Transportes de Madrid (CRTM) que se encarga del proyecto de licitación, convierte al tranvía en una realidad.

El CRTM convoca el 23 de febrero de 2005 un concurso público de Project Finance de operación ferroviaria: concesión administrativa que incluye inversión para la redacción del proyecto constructivo, la financiación, la ejecución de las obras y la adquisición del material rodante, a cambio de un periodo de tiempo sobre los derechos de explotación (40 años).

Posteriormente, el 14 de abril del mismo año se presentan cuatro ofertas lideradas por los cuatro grupos constructores más importantes del país: Dragados, FCC-Acciona, Sacyr y OHL.

El 23 de mayo de 2005 se adjudica la oferta al grupo liderado por FCC, Detren (filial de FCC-Connex), Acciona y Caja Castilla La Mancha Corporación. Durante el mes de junio se constituye la sociedad concesionaria Tranvía de Parla.

En septiembre de 2005 comienzan las obras de la fase 1, meses después comenzaron las obras en fase 2. El 31 de diciembre de 2006 se da por concluida la obra civil de fase 1, quedando por finalizar únicamente la adecuación urbana y el mobiliario urbano.
El pasado mes de febrero llegaban las primeras unidades de tranvías a Parla para comenzar a realizar las pruebas de integración y marcha en blanco durante el mes de marzo y primeros días de abril de 2007.
**Las obras**

La Línea 1 del Tranvía de Parla, con un trazado en carrusel de más de 9 kilómetros y 16 paradas ha permitido urbanizar 150.000 metros cuadrados aproximadamente y construir cuatro aparcamientos con más de 400 plazas.

El método de construcción de la plataforma en superficie y proyectado por tramos disminuye al mínimo las molestias causadas a los vecinos. En el proyecto constructivo se especifica que la construcción de la Línea 1 del Tranvía de Parla se hace en dos fases diferenciadas.

La primera de estas fases se corresponde con la inserción del tranvía en la zona urbana de Parla, ya consolidada, y la unión de ésta con las cocheras. Presenta una longitud de 4.270 metros de doble vía electrificada que cuenta con nueve paradas: Plaza de Toros, Julio Romero de Torres, La Ballena, Parla Centro Bulevar Norte (intercambiador con Cercanías), Iglesia Centro, Bulevar Sur, Reyes Católicos, Isabel II y Gran Parque Parla Este (12.000 viviendas, el 80% de protección pública). El trazado discurre en superficie y cuenta con un paso superior sobre la carretera M-408 (Parla-Pinto).

La segunda fase con 4.230 metros supone el cierre del carrusel de la Línea 1 del Tranvía de Parla, atravesando las dos avenidas principales de Parla Este y los polígonos industriales de la ciudad, hasta llegar de nuevo a cocheras. Cuenta con siete paradas: Avenida del Sistema Solar, Tierra, Venus, Estrella Polar, Jaime I, Polígono Industrial Ciudad de Parla y Parla Norte (segundo intercambiador con la red de Cercanías C-4).

Dentro de la estructura funcional del tranvía se sitúa la zona de talleres y cocheras. Éstas se encuentran al norte del municipio entre la carretera Parla-Pinto y la línea de Cercanías C-4 Parla-Atocha. El conjunto está ideado para que funcione como centro neurálgico de la Línea 1 y de futuras ampliaciones de la red tranviaria. Además de las naves de mantenimiento y estacionamiento de los tranvías, está el edificio de oficinas donde se encuentra el Puesto de Control Central (PCC), donde se aglutinan las tareas de control y explotación de la Línea.

En la primavera de este año, el tranvía circulando por las calles de la ciudad de Parla es una realidad. El ruido de las máquinas, los cortes de tráfico, las molestias propias de unas obras de esta envergadura, han dado paso a un tranvía silencioso, cómodo, accesible, rápido y respetuoso con su entorno.

**Los tranvías**

Desde comienzos del mes de febrero están en Parla las primeras

unidades de tranvías que circularán por las calles de la ciudad. Se trata de nueve unidades bidireccionales modelo Citadis 302 de Alstom, de 32 metros de longitud y 2,40 metros de ancho y piso bajo integral, articulado en cinco módulos, con tres boggies (dos de ellos motores). Las unidades tienen capacidad para 182 pasajeros, cuatro puertas dobles (para el acceso de sillas de ruedas) y dos puertas simples, por cada lateral, que se abren en todas las paradas.

Todo el material móvil está adaptado a las necesidades de Personas de Movilidad Reducida, como son: las puertas dobles para el acceso de sillas de ruedas, que se abren en todas las paradas; salida simultánea del estribo tren-anden en el momento de la apertura de puertas; señalización óptica en el dintel de las puertas con diferencia de frecuencia de iluminación; indicación acústica en el proceso de cierre con diferencia de frecuencia de iluminación; pulsador de apertura de puerta con elevado contraste cromático y la palabra “Abrir” grabado en braille; y pictograma PMR’s en la puerta.

En el interior, el color de asideros es de elevado contraste; tienen una mampara de protección; cinturón de seguridad; apoyo isquiático para acompañantes; espacio para el giro de sillas de ruedas; y pictograma en el pavimento y en la pared para la ubicación de PMR’s.

Otra de las características de los tranvías es que no tienen botones de solicitud de parada para los viajeros, ya que el tranvía para y abre sus puertas en todas las paradas para el acceso y la salida de viajeros.

Las pruebas de integración comenzaron a principios de marzo. Éstas consisten en la verificación de gálibos, infraestructura, catenaria, comprobación de la señalización tranviaria, pruebas dinámicas y de ajuste de fases de los semáforos, pruebas del SAE y de la radio.

**Formación**

La formación de los futuros trabajadores del tranvía comenzó el pasado mes de enero. En el caso de los conductores, se han previsto unas sesiones teóricas y prácticas. Una vez superado el proceso de evaluación, estos nuevos conductores quedan habilitados para la conducción de los tranvías de Parla. El objetivo de estas sesiones es el reconocimiento con el equipo delante del comportamiento de cada uno de los sistemas y de los procesos de trabajo. Una vez recibida la habilitación definitiva y hechas las pruebas de sistemas comienza la marcha en vacío, período durante el cual el conductor conduce en solitario y en condiciones similares a las que se ha de ejecutar el servicio comercial de viajeros.

Los inspectores y operadores del PCC siguen el mismo proceso de formación y una vez superado, se les formará en tareas específicas de su puesto. En el caso de los operadores de PCC la segunda etapa de la formación ahonda más en el funcionamiento de los sistemas y su parametrización a las peculiaridades de la explotación de la línea en Parla (SAE, Radio, SCADA, Billetaje, Videográfico de cocheras, señalización…)

**Operación comercial**

El trazado de la red de tranvía de Parla tiene una estructura en carrusel. La mejor forma de explotar es plantear dos líneas de servicio circulares y de sentido contrario con la misma frecuencia. De este modo, todos los usuarios disponen de la misma cobertura de servicio.

También se han ajustado los horarios de comienzo y fin del servicio para permitir a los usuarios coger el primer tren de Cercanías de la parada Parla Centro y, a los que lleguen en el último tren, desplazarse a cualquier parada de la red.

La frecuencia del servicio de viajeros ha sido adaptada a las variaciones de la demanda según las distintas franjas horarias, tratando de buscar, igualmente, la máxima coincidencia con el horario de Cercanías, así, en hora punta, los intervalos de servicio son de siete minutos en cada sentido.

**Adjudicaciones más importantes**

Puerto de Granadilla, Tenerife

Hospital de Valdecilla, Santander

Autovía del Ebro

**Inauguraciones y primeras piedras**

Nacional

Internacional

**Obras en ejecucción**

Plaza de toros de Vitoria

**El rincón de la RSC**

Memorias con conciencia: El caso de FCC Construcción

**Noticias sociales**

Celebrada la 15ª edición de FICON

Jornadas del Código Técnico de Edificación

El Ministerio de la Vivienda premia a FCC Construcción

**Colaboraciones**

**El Grupo FCC Construcción**

Matinsa

**Imprimir**
**Descargar PDF**

**Suscríbase**

Boletines anteriores
**1 Febrero**
**2 Marzo**

Mantenimiento de Infraestructuras, S.A. (MATINSA) es la empresa de FCC Construcción dedicada al la conservación y mantenimiento de infraestructuras hidráulicas, carreteras y autovías así como a los trabajos de repoblación forestal, extinción de incendios y restauración ambiental.



## Incendios Forestales

Matinsa lleva a cabo en la zona noreste de la Comunidad de Madrid desde 1998 el Servicio de Cuadrillas-Retén para la prevención y extinción contra incendios forestales desde Somosierra hasta Aranjuez.

Dispone de un software de gestión aplicado a la prevención y la extinción y utiliza sistemas de información geográfica en los entornos Arc view y Arc info para el diseño, programación y seguimiento de los trabajos preventivos y la toma de decisiones durante las labores de extinción de incendios forestales.

Utiliza las nuevas tecnologías en la extinción de incendios, con la instalación de redes de comunicaciones para la integración de las labores de gestión, vigilancia y extinción y la instalación del sistema GPS para el posicionamiento de flotas de vehículos.

La empresa desarrolla las siguientes actividades:

Prevención de incendios

Estos trabajos se realizan durante la campaña de bajo riesgo y son necesarios para romper la continuidad horizontal y vertical de la vegetación, dificultando así la propagación de los incendios, para ello se realizan fajas de seguridad, cortafuegos y trabajos en la interfase urbano-forestal.

Labores de vigilancia

Matinsa gestiona la vigilancia de incendios desde puntos móviles y fijos y pone en marcha, si se produce una incidencia, los protocolos de detección para una rápida determinación y posicionamiento del fuego.

Extinción de incendios

Para los servicios contra incendios forestales en la Comunidad de Madrid, y dentro del concepto de servicio integrado de defensa, Matinsa ha puesto en marcha, desde el verano de 2004, dos Brigadas Especiales de Intervención.

## Restauración de Ecosistemas Dunares

Dentro de sus programas de repoblación forestal y restauración ambiental, Matinsa realiza trabajos de restauración de ecosistemas dunares en Guardamar del Segura, Alicante y el litoral de Zahara de los Atunes, Cádiz.

Las dunas costeras son unos ecosistemas muy dinámicos, caracterizados por su dependencia directa al mar, la falta de vegetación dunar.

La fuerza erosiva del viento y la actividad humana han influido en gran medida en el desarrollo y estado de conservación de estas formaciones y han provocado que estos ecosistemas sean inestables y susceptibles de degradación. Actualmente casi la mitad de las dunas costeras se encuentran sometidas a degradación y en muchos casos han desaparecido.

Matinsa examina las causas más comunes de alteración, y lleva a cabo un diagnóstico que determina la vulnerabilidad dunar y su estado de degradación para poder aplicar las técnicas de reconstrucción más adecuadas.

Estas técnicas consisten en el establecimiento de cordones dunares de vegetación que actúan como captadores pasivos de arena, lo que permite reducir la velocidad del viento por efecto de la fricción, y facilitar el depósito continuo de arena.

En zonas despobladas de vegetación se instalan empalizadas de varas de mimbre seco, hincadas verticalmente en el suelo con los extremos basales de las ramas hacia abajo. Se adecúa la instalación a la vegetación existente y se crean o modifican dependiendo del predominio de los vientos de la zona, de este modo, se disponen oblicua o perpendicularmente a la línea de la costa.

Los trabajos se completan con la plantación de especies dunares para potenciar la estabilización del cordón dunar formado. Se utilizan especies estructurantes como el cardo marítimo, matas de barrón y matas de grama.

Estas técnicas potencian y facilitan la restauración de unos ecosistemas que por su dinamismo tienen una gran capacidad para regenerarse, geomorfológica y biológicamente una vez eliminadas las fuentes de alteración.



Para proteger el entorno, se instalan cerramientos de protección y pasarelas peatonales de acceso a la playa, estas estructuras de madera van apoyadas sobre pilotes enterrados en la arena sin necesidad de cimentación alguna, producen un leve impacto paisajístico y actúan como verdaderos pasos para canalizar el paso de usuarios entre ambos lados del cordón dunar evitando el pisoteo sobre la vegetación de las dunas.

Se instalan pasarelas adaptadas a discapacitados, teniendo en cuenta el Plan de Accesibilidad a las playas españolas de mayo de 2001, que recoge medidas para el acceso de personas con movilidad reducida.